SnowDrive TRACTION DEVICES

RX-7
(p. 4)

R-9
(p. 5)

X-9
(p. 6)

R-12
(p. 7)

WINTER EXTREME

WX-9
(p. 25)

AutoSock

AutoSock
(p. 29)

SnowGecko

SnowGecko
(p. 32)

SnowDrive TRACTION DEVICES

S-12
(p. 10)

S-16
(p. 11)

AutoSock

AutoSock
(p. 29)

SnowDrive TRACTION DEVICES

Cargo-Plus
(p. 14)

Truck-Flex
(p. 15)

Cingoli Standard
(p. 18)

Cingoli Europa
(p. 20)

Cingoli Europa-Pro
(p. 21)

SnowDrive TRACTION DEVICES

Pro Traction Plus
(p. 23)

AutoSock

AutoSock
(p. 34)

Catene da neve

Catene da neve costruite a regola d'arte e certificate, in ottemperanza al decreto 10 Maggio 2011, (Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Gazzetta Ufficiale N. 185 del 10 Agosto 2011).

Dispositivi di aderenza supplementare omologati secondo le norme **ÖNORM V5117 / V5119**

L'acciaio, gli spessori, la cementazione e tutti i processi produttivi sono garantiti da sistemi aziendali con processi di gestione e controllo qualità certificati ISO 9001 da oltre 10 anni.

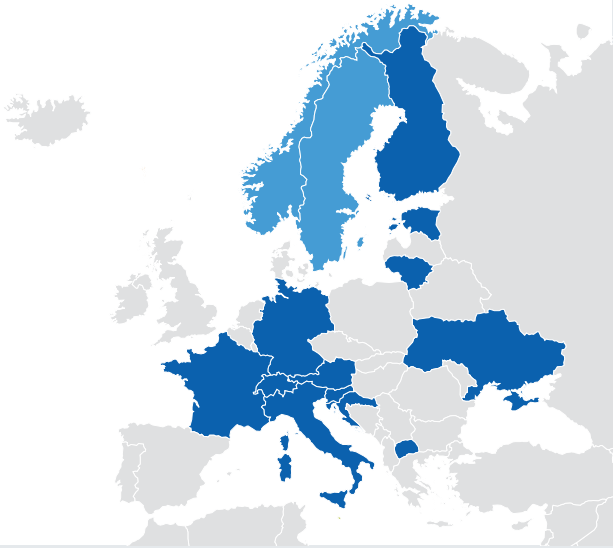
Numero di omologazione stampigliato sulla piastrina, facilmente ispezionabile e leggibile dalle autorità anche con catena montata

In Europa non esiste una normativa unica che regola l'utilizzo delle catene da neve, infatti ogni singolo stato ha una propria legislazione in materia. Pertanto negli stati europei si possono verificare le seguenti situazioni:

- obbligo di catene a bordo
- obbligo di catene a bordo per i residenti, nessun obbligo di catene a bordo per i turisti
- nessun obbligo di catene a bordo

Si consiglia comunque, prima di iniziare un viaggio, di reperire le opportune informazioni sul paese di destinazione (e dei paesi di transito).

In ogni caso, per fugare ogni dubbio, per la propria sicurezza e per quella degli altri, tenere sempre le catene a bordo nei periodi invernali.



	CATENE DA NEVE					
	RX-7	X-9	R-9	R-12	S-16	S-12
Facilità di montaggio	* *	* * *	* *	* *	* *	* *
Ingombro interno massimo	7 mm	9 mm	9 mm	12 mm	16 mm	12 mm
Compatibile ABS-ESP	●	●	●	●	●	●
Blocca-catenino in plastica composita	●	●	●	●	-	●
Cavo interno flessibile	●	●	●	●	●	●
Auto-Tensionamento	●	●	●	●	●	●
Materiale Battistrada	Acciaio al manganese	Acciaio al manganese	Acciaio cementato	Acciaio cementato	Acciaio cementato	Acciaio cementato
Battistrada	Rombo	Rombo	Rombo	Rombo	Rombo	Rombo + rinforzo
Sezione filo catena	3 mm	3 x 2,5 mm	3 x 2,5 mm	3,5 x 3,5 mm	4,3 x 4,3 mm	3,5 x 3,5 mm
Omologato per obbligo "catene a bordo"	●	●	●	●	●	●