

SEGGIOLINI PER BIMBI

Nel 2017 entrano in vigore le nuove norme Europee sull'omologazione dei seggiolini auto per bambini. Lo scopo è ovviamente quello di aumentare la sicurezza dei più piccoli quando si viaggia.

In Italia l'utilizzo del seggiolino d'auto in macchina è regolamentato dall'**articolo 172 del Codice della Strada**, il quale decreta che:

*“ **I bambini di statura inferiore a 1,50 m** devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, conformemente ai regolamenti della Commissione Economica per l'Europa, delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie”.*

Da tale decreto emerge chiaramente che l'età non è un fattore discriminante nell'utilizzo del seggiolino d'auto, ma solo l'altezza, e che l'utilizzo di un sistema di ritenuta omologato è dunque obbligatorio fintanto che il bambino non abbia superato l'altezza di 150 cm. Aggiungiamo inoltre che sotto tale statura i bambini possono viaggiare esclusivamente sul sedile posteriore, mentre una volta superato tale limite permane l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, sia sul sedile anteriore che su quello posteriore.

Con l'entrata in vigore delle nuove norme Europee i seggiolini auto per bambini omologati ECE-R-44/04, hanno un requisito essenziale in più: **l'obbligo di avere lo schienale fino a 125 cm di altezza.**

Con l'entrata in vigore delle normative europee, la discriminante per la scelta del seggiolino più idoneo, non è più solo il peso, ma anche l'altezza del bambino.

Di base la normativa suddivide i seggiolini in **5 gruppi differenti in base al peso** del bambino:

- **Gruppo 0:** raggruppa i seggiolini omologati per i bambini dal peso **fino ai 10 kg**. Le navicelle rientrano in questo gruppo
- **Gruppo 0+:** seggiolini omologati fino ad un massimo di **13 kg**, categoria alla quale appartengono gli ovetti
- **Gruppo 1:** i classici seggiolini auto, adatti i bambini dal peso compreso **fra i 9 ed i 18 kg**
- **Gruppo 2:** fra questi rientrano le **alzatine con schienale**, da utilizzare **fra i 15 ed i 25 kg**
- **Gruppo 3:** sono le **alzatine senza schienale**, utilizzabili **dai 22 fino ai 36 kg**

Molti seggiolini inoltre coprono più gruppi, come ad esempio quelli omologati per i gruppi 1,2 e 3: si tratta infatti di modelli modulari adattabili a seconda delle esigenze.

La medesima normativa chiarisce inoltre **in che direzione rispetto al senso di marcia deve essere posizionato il seggiolino** in base al suo gruppo di appartenenza e illustra come verificarne la **compatibilità** con la propria auto.

Esistono infatti **tre tipologie di omologazione**: quella **universale**, quella **semi-universale** e quella **per veicolo specifico**.

Tali classificazioni sono valide sia che il seggiolino preveda un sistema di aggancio tradizionale con cintura, sia che vada fissato tramite il sistema Isofix. Vediamo a cosa corrisponde ciascuna voce:

- **Universal:** indica che il seggiolino è compatibile con ogni tipo di automobile. Ovviamente, nel caso in cui il modello in oggetto sia dotato di attacchi “Isofix”, anche l'automobile deve essere compatibile con tale sistema.
- **Semi-Universal:** il seggiolino è omologato solamente per alcuni modelli di auto, che dovrebbero essere riportati sul libretto di istruzioni.
- **Specific Vehicle (omologazione per veicolo specifico):** spesso questa tipologia di seggiolino presenta delle caratteristiche particolari che lo rendono compatibile con un solo modello di auto, specificato sull'etichetta di omologazione.

NORMATIVA EUROPEA ECE R129

La I-Size si riferisce ai soli seggiolini d'auto appartenenti al gruppo 0 e 0+. La novità principale consiste nel cambiamento del parametro in base al quale stabilire fino a quando devono essere utilizzati: non più in base al peso e dunque fino ai 13 kg, ma in base all'altezza, **ovvero fino al raggiungimento dei 105 cm.** Si vuole inoltre promuovere il sistema Isofix, per il quale sono stati previsti standard di omologazione più rigidi. **Viene anche reso obbligatorio il posizionamento del seggiolino in direzione contraria al senso di marcia fino ai 15 mesi e non più fino al raggiungimento dei 9 kg.**

Dal 2017, la normativa europea ha imposto standard più severi anche per l'omologazione dei seggiolini d'auto del **gruppo 03**, (le alzatine , i seggiolini per i bimbi sopra i 100 cm, circa 4 anni) **che devono essere dotati di schienale.** Per questa categoria di seggiolini non è invece obbligatorio il sistema Isofix, ma aumentano le sanzioni per chi non utilizza sistemi di ritenuta omologati.

L'uso del sistema di ritenuta (seggolino o alzatina) è obbligatorio per i bambini fino ai 150 cm di altezza, circa 12 anni (limite che resta invariato). Tuttavia (anche se non si sa per quanto) è ancora possibile utilizzare le cosiddette "alzatine senza schienale" dai 22 kg di peso (6/7 anni circa) in poi. Quest'ultimo altro non sono che dei cuscini (con o senza braccioli) che si appoggiano sul sedile dell'auto e sollevano il bambino di circa 10-15 cm per portarlo all'altezza adatta per l'utilizzo delle normali cinture di sicurezza. Dunque chi possiede un seggiolino senza schienale potrà comunque continuare ad utilizzarlo, ma è una questione di sicurezza. Se vuoi proteggere tuo figlio nel modo migliore scegli prodotti con lo schienale: questo renderà più agevole l'utilizzo della cintura di sicurezza e gli garantirà una maggiore protezione in caso di incidenti, soprattutto laterali.

Resta invece immutato l'articolo 172 del codice della strada "Uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini" che invece fa riferimento all'utilizzo di prodotti omologati (e quindi restano validi tutti i prodotti R44(3), R44(4), R129).

Multe più salate e ritiro della patente

Se fai viaggiare il tuo bambino in auto senza seggiolino, con le nuove norme, rischi una multa che va da **80 a 323 euro**. Se sei recidivo, dopo due multe nell'arco di due anni, ti verrà sospesa la patente per un periodo di tempo compreso tra 15 giorni e 2 mesi. Attenzione: se tuo figlio pesa 22 kg e può quindi essere trasportato su un seggiolino di gruppo 3 e anche su un'alzatina, non ci sono vincoli in termini di altezza e puoi usarlo fino al raggiungimento dei 150 cm. In questo caso se ti venisse fatta una multa, occorre fare ricorso.